

FSO POLONEZ 1500 S



POLONEZ



FSO POLONEZ 1500 S

Polonez 1500 S on autoutuus, joka heti ensi hetkestä lähtien luo myönteisen mielikuvan. Se on hyvännäköinen, tilava ja nykyaikainen auto.

Polonez 1500 S tulee yhdeltä Euroopan nykyaikaisimmalta autojen kokoonpanolinjalta. Auton muotoilusta vastaa kuuluisa italialainen koriräätiä Giugiaro.

Polonez 1500 S edustaa kaikkea sitä, mitä tämän päivän autonostaja ajokiltaan vaatii. Ulkonäköä, tilaa, suorituskykyä, tekniikkaa ja mukavuutta. Juuri sitä, mikä koetaan eurooppalaisiksi autoajatteluksi.

Polonez 1500 S täyttää loistavasti kaikki ECE:n turvallisuusnormit. Korin huolellisen viimeistelyn, hyvän suojauksen ja elektroforeesimaalauksen ansiosta Polonezille ennakoidaan myös normaalia pitempää käyttöikä. Suomalaisen maahantuojaan toimesta kaikki autot varustetaan lisäksi etulokareilla ja autoihin tehdään täydellinen alustasuojaus.

Auton takuu aika on 2 vuotta tai 100 000 kilometriä. Toisen vuoden aikana on käyttäjällä takuu ehtojen mukainen omavastuu. Auton korin ruosteesto-ohjelma ja -takuu aika on 9 vuotta.

POLONEZIN TEKNIKKAA

MOOTTORI

Nelitahtinen, 4-sylinterinen rivimoottori, jonka käyttövoima on 96 oktaaninen bensiini.

Sylinterin halkaisija 77 mm

Iskunpituus 79,5 mm

Tilavuus 1481 cm³

Puristussuhde 9

Maksimiteho (DIN) 55,9 kW (76 hv)

Maksimitehon kierrosuku 5150 r/min

Maksimi vääntömomentti 114,7 Nm (11,7 kpm)

Maks. vääntömomentin kierrosuku

3300 r/min

Hammashihnakäyttöinen kansiventtiilikoneisto.

Suljettu nestejäähdytysjärjestelmä.

POLTOAINEJÄRJESTELMÄ

Mekaaninen siirtopumppu.

Kaksikurkkuinen Weber 34-tyyppinen

putouskaasutin.

Käskikäyttöinen rikastin.

JARRUT

Tehostimella varustetut 2-piiriset levyjarrut kaikissa pyörissä.

Takajarrupiirissä kuormituksesta

säätyvä paineenrajoitusventtiili.

Jarrupaineen varoitusvalo.

VOIMANSIIRTO

Nelinopeuksinen vaihteisto, jonka

kaikki ajovaihteet synkronoituja.

Lattiavaihtsin.

Vaihteiston välityssuhteet:

I 3,753

II 2,132

III 1,378

IV 1,000

R 3,867

Hypoid-tyyppinen vetopyörästä, välityssuhde 10/41.

SÄHKÖLAITTEET

12 V järjestelmä, 60 Ah:n kotimainen akku.

Vaihtovirtalaturin enimmäisteho 800 W.

Käynnistinmoottorin teho 1,5 kW.

JOUSITUS

Edessä erillisjoustitus kierrejousin.

Takana kiinteä taka-akseli pitkäjäsen lehtijousin ja tukivarsin.

HUIPPUNOPEUS

n. 150 km/t.

VARUSTELU

Säädettävä ohjauspyörä.

Painonjakautuman mukaan säädettävä halogeeniajovalot.

Lämmitettävä takalasi.

Ajovalojen pesulaite.

Kvartsikello.

Kierroslukumittari.

Öljynpaineen, jarrupaineen, latauksen,

rikastimen, käsijarrun, polttoaineen,

takalasin lämmittimen ja kaukovalojen

merkkivalot.

Kangasverhous.

PAINOT

Omapaino 1080 kg

Suurin sallittu kokonaispaino 1550 kg

Suurin sallittu jarrulla

varustetun perävaunun paino 1080 kg

RENKAAT

Teräsvyörenkaat 165 SR 13

Maahantuoja

Polmot Oy

Valvurantie 11, 00700 Helsinki 70

Jälleenmyyjä:

