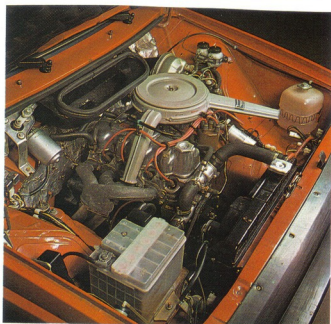


# POLONEZ





## POLONEESI TOTEUTTAA LÄNSIMAISEN AUTOAJATELUN JÄRKIHINTAAN.

Poloneesi on suunniteltu ja tehty kilpailemaan tasavertaisesti sellaisten autojen kanssa, jotka Suomessa sijoittuvat hintaluokkaan 45.000–60.000 mk.

Poloneesi ottaa paikkansa hyvien autojen luokassa myös kirjaimellisesti hyvin tehtynä autonä.

Poloneesi on hyvännäköinen. Se on suuri. Se on nykyaikainen. Ulkonäöltään se sijoittuu ilman muuta kalliin hintaluokan autoihin.

Poloneesissa ei ole vain näköä ja kokoa. Poloneesin suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota yhtäläillä ajettavuuteen kuin matkustettavuuteen. Poloneesi on miellyttävä auto ajajalle ja mukava matkustajille.

Poloneesissa on riittävän suuri ja suorituskyykyinen moottori, täsmällinen vaihteisto sopivien välityssuhtein, tehostetut levyjarrut kaikissa pyöryissä. Turvallisen ja miellyttävän ajettavuuden perustekijät ovat siis sellaiset kuin niiden tuleekin olla.

Poloneesissa on myös suorastaan ainutlaatuinen varustus. Varusteiden luetteleminen voidaan aloittaa vaikka säädettävästä ohjauspyörästä, painojakautuman mukaan säädettä-



istä ajovaloista, takajarrujen kuorituksen  
mukaan säätävästä paineenrajoitusventtiilistä,  
säämitettävän takalasin pesulaitteesta, ajo-  
valojen pesulaitteesta – ja luetteloa voidaan  
lisätä modernia mittaristoa täydentävällä  
merkkivalojärjestelmällä, johon kuuluvat öljyn-  
paineen, jarrupaineen, latauksen, rikastimen,  
sijjarin, polttoaineen, takalasin lämmittimen  
sekä tietyt kaukovalojen ja vilkkujen merkki-  
valot.

Istuinten miellyttävä kangasverhous, valo-  
it ja avarat tilat, joiden käyttöä helpottaa viisi  
turta ovea – kaikki tämä muuttaa vanhan-  
kaiset näkemykset Sev-autosta.

## POLONEESIN TEKNIKKAA.

### Moottori

4-sylinterinen, 4-sylinterinen rivimoottori,  
joka käyttövoina on 96 oktaaninen ben-  
siini.

Sylinterin halkaisija 77 mm  
kunpituus 79,5 mm

lavyus 1481 cm<sup>3</sup>

uristussuhde 9

aksimiteho (DIN) 55,9 kW (76 hv)

aksimitehon kierrosluku 5150 r/min

aksimi vääntömomentti 114,7 Nm (11,7

dm)

aks. vääntömomentin kierrosluku

300 r/min

ammashihnakäyttöinen kansiventtiili-

oneisto.

iljettu nestejäähdytysjärjestelmä.

### Polttoainejärjestelmä

Mekaaninen siirtopumppu.  
Kaksikurkkuinen Weber 34-tyyppinen  
putouskaasutin.  
Kasikäyttöinen rikastin.

### Voimansiirto

Nelinopeuksinen vaihteisto, jonka kaikki  
ajovaihteet synkronoituja.  
Lattiavalitsin.  
Vaihteiston välityssuhteet

I 3,753

II 2,132

III 1,378

IV 1,000

R 3,867

Hypoid-tyyppinen vetopyörästä, välitys-  
suhde 10/41.

### Sähkölaitteet

12 V järjestelmä, 60 Ah:n kotimainen akku.  
Vaihtovirtalaturin enimmäisteho 800 W.  
Käynnistinmoottorin teho 1,5 kW.

### Jarrut

Tehostimella varustetut 2-piiriset levyjarrut  
kaikissa pyörissä.  
Takajarrupirissä kuorimuksesta säätyvä  
paineenrajoitusventtiili.  
Jarrupaineen varoitusvalo.

### Jousitus

Edessä erillisjousitus kierrejousin.  
Takana kiinteä taka-akseli pitkittäisin lehti-  
jousin ja tukivarsin.

### Huippunopeus

n. 150 km/t

### Keskikulutus

n. 9,8 l/100 km

### Päämitat

Kokonaispituus 4272 mm

Kokonaisleveys 1650 mm

Kokonaiskorkeus 1379 mm

Raideleveys edessä 1314 mm

Raideleveys takana 1292 mm

Omapaino 1080 kg

Suurin sallittu kokonaispaino 1550 kg

Suurin sallittu jarruilla

varustetun perävaunun paino 1100 kg

Rengaskoko 165 SR 13

# Polmot Oy

Valuraudantie 11  
00700 Helsinki 70



