

FSO **POLONEZ ON KULKEMISTA VARTEN.**

Polonez on maanteiden vakaa kulkija
kaikkina vuodenaikoina.

Polonezissa on turvallista suoritus-
kykyä.

Polonez on tilava 5-hengen monikäyt-
täauto.

Polonez on ihanteellinen vetoauto.

Polonez on ylivoimaisesti hintaluok-
kansa edullisin.



FSO POLONEZ KULJETTAA.



Polonez on tilava 5-hengen monikäyttöauto. Siinä on 5 ovea. Isompikin perhe tai seurue mahtuu mukavasti autoon. Polonezin tavaratilaan sopii uskomaton määrä matkatavaraa. Kotoa mökille. Lomamatkoille. Kalastus- ja metsästysreissuille. Ja muihin mieliharrastuksiin. Pakkaaminen

sujuu taloudellisesti, koska tavaratilan pohja on suora. Normaalkäytössä tavaratilan pituus on 1 m. Muunneltaessa pituudeksi saadaan 1,6 m, jolloin käytössä on tila auton perästä etupenkeihin.

FSO POLONEZ



SCE JA SCEX 1,3 l

Moottori

Polonezin moottori on nelitahtinen, nelisylinterinen, rivimoottori, jonka käyttövoimana on 96-oktaaninen bensiini. Myös lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä voi käyttää, edellyttäen, että joka neljäs täyttö on lyijyllistä bensiiniä.

Polonez-mallit SCE ja SCEX ovat moottorin tilavuudeltaan 1295 m³, teho 65 hv DIN (48 kW).

Polonez-mallit SLE ja SLE Special ovat moottorin tilavuudeltaan 1598 m³, teho 87 hv DIN (64 kW).

Kaikki Polonezit ovat viisivaihteisia.

Elektroninen sytytysjärjestelmä

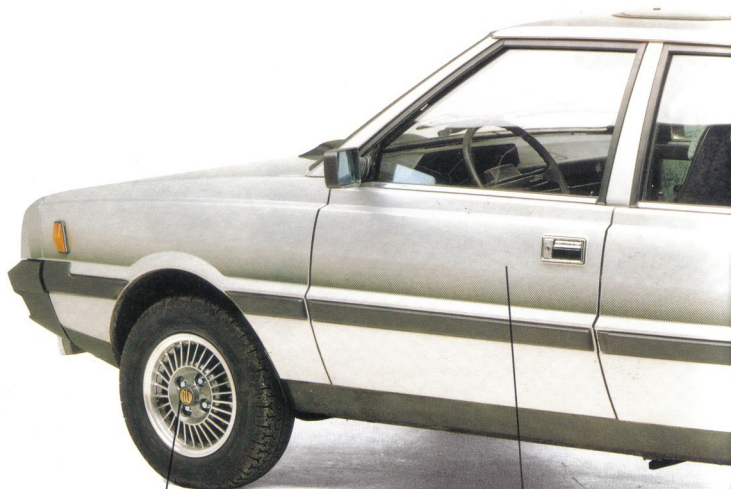
Polonezin sytytys on elektronisesti ohjattu. Tämä tuo monta etua: säästää polttoainetta, helpottaa käynnistystä, vähentää huollon tarvetta. Ja vähentää näin ollen kustannuksia.

SLE JA SLE SPECIAL 1,6 l

Runsaus varustelu ja muunneltavat sisätilat

Polonezissa on todella runsas varustelu: kaikissa malleissa mm. säädettävä ohjauspyörän korkeus ja istuimissa helppohoitoinen plyyssiverhoilu. SLE ja SLE Special -malleissa on sumuvalot, takalasin pyyhkin ja kierroslukumittari. Polonezien muunneltavat sisätilat mahdollistavat lisätilan saannin tavarankuljetukseen.

TURVALLISTA S



Levyjarrut kaikissa pyörissä

Polonezin kaikissa pyörissä on levyjarrut. Jarrujärjestelmä on tehostimella varustettu, 2-piirinen. Takajarrupiirissä on kuormituksesta säätyvä paineenrajoitusventtiili.



Turvalliset rakenteet

Polonezin kaikissa sivuovissa on kylkikolarien varalle sisäänrakennetut turvapalkit. Rakenne on muutenkin tukeva ja turvallinen. Pellit ovat esimerkiksi suurimmalta osalta lähes 50 % paksummat kuin muissa autoissa yleensä.

JORITUSKYKYÄ



Muunneltava tavaratila

Polonezin tilava tavaratila on muunneltavissa tarpeihin mukaan. Normaalikäytössä tavaratilan pituus on 1,1 m. Muunneltaessa pituudeksi saadaan 1,6 m.



Joustopuskurit

Polonezin joustopuskurit ovat nimensä veroiset. Puskurit ovat kumin ja muovin seosta. Pieni kolhu ei aiheuta niihin jälkeäkään.



742

2509

1021

4272

Leveys 1651

FSO POLONEZ

TEKNISET TIEDOT

	SLE 1,6	SLE SPECIAL 1,6	SCE 1,3	SCEX 1,3
pituus mm	4334	4334	4272	4272
leveys mm	1651	1651	1651	1651
korkeus mm	1379	1379	1379	1379
sisätilan pituus mm	1755	1755	1755	1755
sisätilan leveys mm	1410	1410	1410	1410
sisätilan korkeus mm	1130	1130	1130	1130
akseliväli mm	2509	2509	2509	2509
raideväli edessä mm	1314	1314	1314	1314
raideväli takana mm	1292	1292	1292	1292
pienin maavara mm	165	165	165	165
omapaino kg	1140	1140	1080	1080
henkilöluku	5	5	5	5
moottori	4-sylinterinen, 4-tahtinen bensiinimoottori			
iskutilavuus cm ³	1598	1598	1295	1295
sylinterihalkaisija x iskupituus mm	80 x 79,5	80 x 79,5	72 x 79,5	72 x 79,5
teho kW/r/min (DIN)	64 (87 hv)	64 (87 hv)	48 (65 hv)	48 (65 hv)
vääntömomentti Nm/r/min (DIN)	130/4000	130/4000	93,2/3400	93,2/3400
sähkölaitteet	60 Ah akku, 44 A vaihtosähkölaturi, 1,5 kW käynnistämöotteri			
kaasutin	käsi käyttöisellä rikastimella varustettu kaksikurkkuinen kaasutin			
kytkin	kuiva yksilevykytkin			
vaihteisto	5-vaiht.	5-vaiht.	5-vaiht.	5-vaiht.
ohjaus	kierukka-rulla, ohjauspyörän korkeus säädettävissä			
käyttöjarru	tehostettu, kaksipiinen, levyjarrut kaikissa pyörissä			
seisontajarru	mekaaninen, takapyöriin vaikuttava			
jousitus edessä	erillisjousitus kierrejousin, kallistuksen vaimennin			
jousitus takana	jäykkä taka-akseli, tukitangot ja lehtijouset			
renkaat	165 R 13			
ovet	5-ovinen			
tavaratilan pituus mm	1025, menikäyttöasennossa 1610			

Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi tehdas pidättää oikeuden muutoksiin ennalta ilmoittamatta.

FSO POLONEZ ON KULJETTAJA.



Polonez on ihanteellinen vetoauto, esim. asuntovaunulle.

Polonez jaksaa myös vetää, sillä pitkäiskuisen moottorin ominaisuudet ovat parhaimmillaan sen sitkeydessä.

Polonez on takavetoinen. Siinä on lyhyt takaylitys pyöristä vetokoukkuun.

GE

F50 POLONEZ ON HINTALUOKKANSAA EDULLISIN.



Edullinen hinta

Puolalainen FSO-tehdas toimii erilaisilla toimintamahdollisuuksilla kuin muut länsieurooppalaiset autotehtaat. Raaka-aineet ovat omasta takaa, esimerkiksi terästä ei jouduta tuomaan ulkoa. Valmistuksen eri komponentit FSO tekee lähes kaikki itse. Tuotanto on automatisointiesteeltään huippuluokkaa.

Hyvät takuuehdot

Polonezin takuu on 1 vuosi ilman kilometrirajaa. Lisäksi yhden vuoden käyttöturva normaalin takuuajan jälkeen, jolloin asiakas maksaa omavastuun/korjauskerta. Käyttöturvan takaraja on 24 kk tai 100.000 km (kumpi ensin täytyy) auton toimituspäivästä.

Jälleenmyyjä:

Koeaja heti jälleenmyyjälläsi

Polonezin ominaisuuksista saat parhaan kuvan koeajossa. Huomaat varmasti, miten hyvin Polonez sopii juuri Suomen vaativiin olosuhteisiin.

Koeaja Polonez heti jälleenmyyjälläsi!

Maahantuoja:

 **Maanteho Oy**

Valuraudantie 11
00700 Helsinki
Puh. 90-372 322

