

FSD

POLONEZ



LE

LE SPECIAL

CE

CEX

FSO POLONEZ -TURVALLISUUTTA JA SUORITUS- KYKYÄ SUOMEN VAATIVIIN OLOSUHTEISIIN

Polonez on tilava 5-hengen monikäyttöauto.

Polonez on tullut tunnetuksi hyvistä ajo-ominaisuuksistaan. Takaveto ja vankka rakenne tekevät siitä vakaan kulkijan kaikkina vuodenaikoina ja neljä levyjarrua pysäyttävät sen varmasti. Monipuoliset istuimien säätömahdollisuudet, kangasistuimet sekä ohjauspyörän säätömahdollisuus takaavat miellyttävän ajonautinnon.

Polonezissa on erinomaiset kylmäkäynnistysominaisuudet, tehokas lämmitysjärjestelmä ja ikkunat aina kirkkaana pitävä tuuletusjärjestelmä.

Polonez on vetoautona ihanteellinen. Suurin sallittu jarruilla varustetun matkailuvaunun kokonaispaino LE-malleilla on 1.140 kg.

Polonezin ominaisuuksista saat parhaan kuvan koeajossa ja samalla huomaat miten hyvin Polonez sopii Suomen olosuhteisiin.

SUORITUSKYKY	LE	LE SPECIAL	CE	CEX
HUIPPUNOPEUS	155	155	150	150
Polttoainekulutus: l/100 km (ECE)				
90 km/h	6,9	6,9	7,0	7,0
120 km/h	9,8	9,8	8,6	8,6
KAUPUNKIAJO	10,9	10,9	10,5	10,5



1



2

3

1. Polonezin korin on muotoillut italialainen taiteilija Giorgetto Giugiaro.

2. Monikäyttöiset sisätilat. Myös tavaratila on täysin verhoiltu.



4

3. Säädettävä ohjauspyörän korkeus. LE-mallit ovat runsaimmin varusteltuja Polonezeista. Vakiovarusteina mm. kierroslukumittari, kvartsikello, lasinpyyhkimien 5-nopeuksinen aikajaksokytkin sekä etu- ja takaspoileri.



5

4. LE Specialin ja CEX:n kotimaiset plyyshilämpöistuimet.

5. Polonez CE

Kannessa ja kuvissa 1—4 Polonez LE Special.

FSO POLONEZ

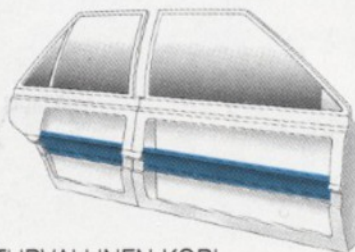
Tekniset tiedot:	LE	LE SPECIAL	CE	CEX
pituus mm	4334	4334	4272	4272
leveys mm	1651	1651	1651	1651
korkeus mm	1379	1379	1379	1379
sisätilan pituus mm	1755	1755	1755	1755
sisätilan leveys mm	1410	1410	1410	1410
sisätilan korkeus mm	1130	1130	1130	1130
akseliväli mm	2509	2509	2509	2509
raideväli edessä mm	1341	1341	1341	1341
raideväli takana mm	1292	1292	1292	1292
pienin maavara mm	165	165	165	165
omapaino kg	1140	1140	1080	1080
henkilöluku	5	5	5	5
moottori	4-sylinterinen, 4-tahtinen bensiinimoottori			
iskutilavuus cm ³	1481	1481	1481	1481
sylinterihalkaisija x iskupituus mm	77x79,5	77x79,5	77x79,5	77x79,5
teho kW/r/min (DIN)	60,3 (82 hv)	60,3 (82 hv)	55,9 (75 hv)	55,9 (75 hv)
vääntömomentti Nm/r/min (DIN)	114,7/3400	114,7/3400	115/3200	115/3200
sähkölaitteet	60 Ah akku, 44 A vaihtosähkölaturi, 1.5 kW käynnistämöottori			
kaasutin	käsikäyttöisellä rikastimella varustettu kaksikurkkuinen kaasutin			
kytkin	kuiva yksilevykytkin			
vaihteisto	5-vaiht.	5-vaiht.	4-vaiht.	4-vaiht.
ohjaus	kierrukka-rulla, ohjauspyörän korkeus säädettävissä			
käyttöjarru	tehostettu, kaksipiirinen, levyjarrut kaikissa pyörissä			
seisontajarru	mekaaninen, takapyöriin vaikuttava			
jousitus edessä	erillisjousitus kierrejousin, kallistuksen vaimennin			
jousitus takana	jäykkä taka-akseli, tukitangot ja lehtijouset			
renkaat	165 R 13			
ovet	5-ovinen			
tavaratilan pituus mm	1025, monikäyttöasennossa 1610			

Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi tehdas pidättää oikeuden muutoksiin ennalta ilmoittamatta.



JOUSTOPUSKURIT

Polonezin joustopuskurit ovat todella nimensä veroiset. Pienet tönäisyvät liikenteessä eivät aiheuta niihin jälkeäkään.



TURVALLINEN KORI

Korin pellit ovat suurimmalta osalta lähes 50 % paksummat kuin muissa autoissa yleensä. Rakenne on muutenkin tukeva ja turvallinen. Esim. kylkikolareitten varalle ovissa on sisäänrakennetut turvapalkit.



LEVYJARRUT KAIKISSA PYÖRISSÄ

HYVÄT TAKUUEHDOT

Polonezin takuu on 12 kk tai 100.000 km. Perustakuun jälkeen seuraa 12 kk:n turva-aika, jona aikana omavastuu on 450 mk/korjauskerta.

Jälleenmyyjä:

Maahantuoja:

 **Maanteho Oy**

Valuraudantie 11
00700 HELSINKI
Puh. 90-372 322