

POLONEZ



POLONEESI



POLONEESI TOTEUTTAA LÄNSIMAISEN AUTOAJATELUN SEV-HINTAAN.

Poloneesi on autoutuus, joka heti ensi vaikutelmasta alkaen luo myönteisiä mielikuvia.

Poloneesi on hyvänäköinen. Se on suuri. Se on nykyaikainen. Ulkonäöltään se sijoittuu ilman muuta kalliin hintaluokan autoihin.

Aivan mahdotonta sensijaan on päältä päin arvalla, mistä Poloneesi on kotoisin. Onko se länsisaksalainen, ranskalainen, italialainen, suurenneltä japanilainen? Sitä ei yksinkertaisesti näe.

Poloneesi tulee yhdeltä Euroopan nykyaikaisimmalta autoteollisuuspanolinjalta. Poloneesien linjat on viimeistellyt tunnettu italialainen koriääntäjä Giugiaro.

Poloneesi toteuttaa kaiken sen, minkä katsotaan kuuluvan länsimaiseen autoajatteluluun.

Mutta Poloneesi tekee sen Sev-hintaan, sillä Poloneesi tulee Puolasta.

Sieltä, mistä poloneesikin.

Poloneesi edustaa kaikkea, mitä autollasi ilmeisesti odotat. Ulkonäköä, tilaa, suorituskykyä, monikäyttöisyyttä, mukavuutta. Sitä, minkä koet länsimaiseksi autoajatteluksi.

Poloneesia et yksinkertaisesti voi vierastaa. Puhumattakaan, että vierastaisit sen Sev-hintaeta.

ENSIMMÄINEN LÄNSIMARKKINOITA VARTEN TEHTY SEV-AUTO?

Poloneesi on Puolan huomattavan suureksi ja erittäin nykyaikaiseksi kehittyneen autoiteollisuuden haaste länsimaailman automarkkinoille.

Poloneesi on suunniteltu ja tehty kilpailemaan tasavertaisesti sellaisten autojen kanssa, jotka Suomessa sijoittuvat hintaluokkaan 45.000–60.000 mk. Tästä on myös jo käytännön kokemukset sellaisista suunnista automaan kuin Englanti ja Ranska, joissa Poloneesi ensimmäiseksi viestin markkinoille.

Meillä Poloneesi tulee siis vaihtoehdoksi sellaisille autoille, joiden hinta tunnustusta syistä on useimpien kukkarolle liian kallis. Sev-hintaisena Poloneesi on todella edullinen. Poloneesissa suomalainen saa nyt enemmän autoa markalla.

Poloneesi ottaa paikkansa hyvin autojen luokassa myös kirjaimellisesti hyvin tehtyinä autona.

Poloneesi on täytynyt loistavasti kaikki ECE:n turvallisuusnormit. Korin huolellisen viimeistelyn, hyvän suojauksen ja elektroforeesimaalauksen ansiosta Poloneesille ennakoidaan myös normaalia pitempää autokohdaista käyttöikää.

Tästä on osoituksena myös Poloneesin 2 vuoden takuu, jossa ensimmäinen vuosi on täysin ilmainen ja toisena vuotena omavastuu on ainoastaan 450 mk korjauskerta.

POLONEESI MUUTTAA KAIKKI NÄKEMYKSET SEV-AUTOSTA.

Poloneesissa ei ole vain näköä ja kokoa. Poloneesin suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota yhtäläillä ajettavuuteen kuin matkustettavuuteen. Poloneesi on miellyttävä auto ajajalle ja mukava matkustajille.

Poloneesissa on nitävän suuri ja suorituskykyinen moottori, täsmällinen vaihteisto sopivalla välityssuhtein, tehostetut levyjarrut kaikissa pyörissä. Turvallisen ja miellyttävän ajettavuuden perustekijät ovat siis sellaiset kuin niiden tuleekin olla.

Poloneesissa on myös suorastaan ainutlaatuinen varustelu. Varusteiden luettelemien voidaan aloittaa vaikka säädettävästä ohjauspyörästä, painojakautuman mukaan säädettävistä ajovaloista, takajarrujen kuormituksen mukaan säätävästä paineenrajoitusventtiilistä, lämmitettävään takalasin pesulaiteesta, ajovalojen nesulähteestä – ja luetteloa voidaan

jatkaa modernia mittaristoja täydentävällä merkkivalojärjestelmällä, johon kuuluvat öljynpaineen, jarrupaineen, latauksen, lämmittimen, käsijarrun, polttoaineen, takalasin lämmittimen sekä tietyksi kaukovalojen ja vilkkujen merkkivalot.

Istuinten miellyttävä kangasverho, valoisat ja avarat tilat, joiden käyttöä helpottaa viisi suurta ovea – kaikki tämä muuttaa vanhaaikaiset näkemykset Sev-autosta.

POLONEESIN TEKNIKKAA.

Moottori

Nelitahtinen, 4-sylinterinen rivimoottori, jonka käyttövoima on 96 oktaainen bensariini.

Sylinterin halkaisija 77 mm
Iskunpituus 79,5 mm
Tilavuus 1481 cm³
Puristusuhde 9
Maksimiteho (DIN) 55,9 kW (76 hv)
Maksimitehon kierrosuku 5150 r/min
Maksimi vääntömomentti 114,7 Nm (11,7 kpm)
Maks. vääntömomentin kierrosuku 3300 r/min
Hammashäkinäkäyttöinen kansiventtiilikoneisto.
Suljettu nestejäähdytysjärjestelmä.

Polttoainejärjestelmä

Mekaaminen siirtopumppu.
Kaksikurkkuinen Weber 34-tyyppinen paksuuskaasutin.
Käiskäyttöinen rikastin.

Voimansiirto

Nelinopeuksinen vaihteisto, jonka kaikki ajovaihteet synkronoituja. Lattiavalitsin.
Vaihteiston välityssuhteet

I	3,753
II	2,132
III	1,378
IV	1,000
R	3,867

Hypoid-tyyppinen vetopyörästä, välityssuhde 10,41.

Sähkölaitteet

12 V järjestelmä, 60 Ah:n kotimainen akku. Vaihtovirtalaturin enimmäisteho 800 W. Käynnistämöottorin teho 1,5 kW.

Jarrut

Tehostimella varustetut 2-piiriset levyjarrut kaikissa pyörissä.
Takajarrupiirissä kuormituksesta säätyvä paineenrajoitusventtiili, jarrupaineen varoitusvalo.

Jousitus

Edessä erillisjousitus kierrejosin. Takana kiinteä akseli pitkittäisiin lehtiin ja tukivarsin.

Päämit

Kokonaispituus	4272 mm
Kokonaisleveys	1650 mm
Kokonaiskorkeus	1379 mm
Raideleveys edessä	1314 mm
Raideleveys takana	1292 mm
Omapaino	1080 kg
Suurin sallittu kokonaispaino	1550 kg
Suurin sallittu jarrulla varustetun perävaunun paino	1100 kg
Rengaskoko	165 SR 13

Huippunopeus

150 km/t

Keskikulutus

9,8 l/100 km

Polmot Oy

Valuraudantie 11
00700 Helsinki 70

Jälleenmyyjän nimi:
AUTOSÄMPÄ OY
TISALMI
Kivirantatie 9
puh. 24 351