

Polski Fiat 125 P -matkalla kuuluisuuteen.







**Tilava
ja vielä tilavampi.
Polski Fiat 125 P
ja farmari.**

Tekniset tiedot:

Moottori: 83 hv SAE.

Moottori on nelisylinterinen, eteen pitkittäin sijoitettu, nelitahtinen, nestejäähdytteinen rivimoottori. Sylinteritilavuus on 1481 cm³. Sylinterien halkaisija on 77 mm ja iskunpituus 79,5 mm. Iskusuhde on siis 1,04. Suurin teho, 83 hv SAE, saavutetaan kierrosluvulla 5400 r/min. Suurin vääntömomentti 12,3 kpm kierrosluvulla 3200 r/min. Puristussuhde on 9. Polttoaineena käytetään 98 oktaanista bensiiniä. Keskimäärin männännopeus on 14,3 m/s/5400 r/min. Ominaisteho 56,0 hv SAE/1.

Venttiilikoneisto on kansiventtiilityyppinen. Ristiventtiilit toimivat työntötangoilla ja keinuviuilla. Ketjukäyttöinen nokka-akseli on sijoitettu sylinteriryhmän sivulle. Puolipallonmuotoiset palotilat.

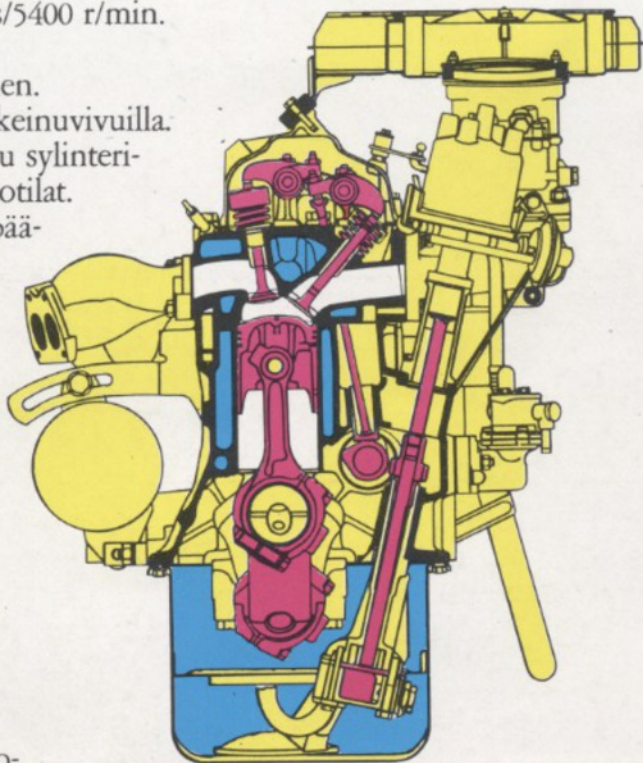
Öljynsuodatin on sivuvirtaöljysuodin ja päävirtaan sijoitettu keskipakoöljynsuodin.

Paineenalainen, suljettu nestejäähdytysjärjestelmä. Vesipumppu, termostaatti ja paisuntasäiliö.

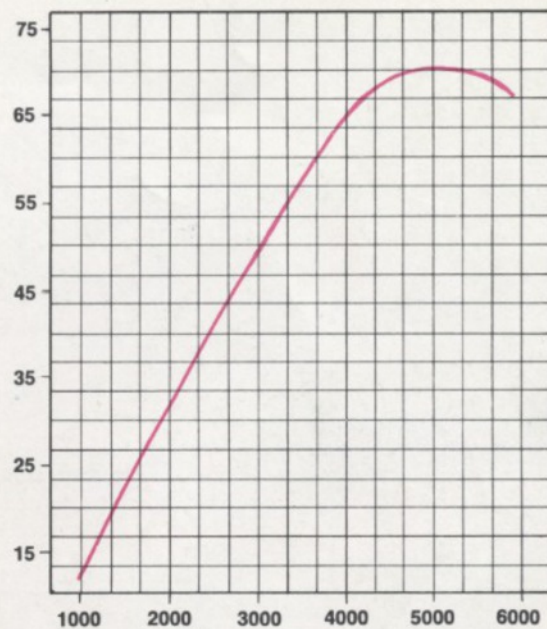
Moottoria ruokkii Weberin kaksikurkkuinen, kiihdytyspumppulla varustettu alaimukaasutin. Uloshengityksestä huolehtii urheilullinen pakosarjaterctu, joka kokoaa pakokaasut kahteen poistoputkeen.

Sähkölaitteet ovat 12 voltiset, 70 Ah:n akku on vakiovaruste, samoin 770 watin vaihtovirtalaturi. Virranjakaja on keskipako- ja alipainesäätimin varustettu.

Vaihteisto on nelinopeuksinen, kaikki ajovaihteet ovat synkronoituja, vaihtevalitsin on sijoitettu lattialle. Kuiva yksilevykytkin. Avoin kardaaniakseli. Hypoidivetopyörästö. Vaihteiston kokonaisvälityssuhteet: I: 15,38 II: 9,43 III: 6,11 IV: 4,10 ja P: 15,87. Vetopyörästön välityssuhde on 4,1.

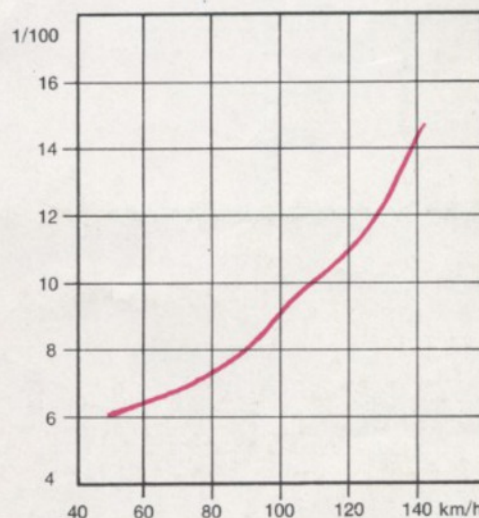


Tehokäyrä DIN-normien mukaan:



Suurin teho 70 hv DIN, 83 hv SAE saavutetaan moottorin kierrosluvulla 5400 r/min. 6000 r/min vastaa nelosvaihteella nopeutta n. 155 km/t.

Polttoaineenkulutus:



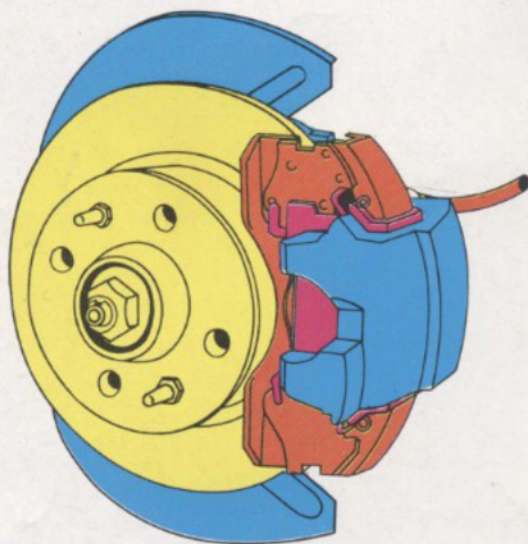
Polttoaineenkulutus tasaisella nopeudella 1/100 km:

50 km/t	6,3
70 km/t	6,9
90 km/t	8,1
140 km/t	14,5

Mittaus on suoritettu (kahden hengen kuormalla) tasaisella kestopiellillä suurimmalla vaihteella ajettaessa.

Levyjarrut kaikissa pyörissä, jarrutehostin vakiovarusteena.

Jarrut ovat kaksipiiriset, 227 mm:n halkaisijan levyjarrut kaikissa pyörissä ja tehostin on vakiovarusteena. Kuormitussäätöinen paine rajoitusventtiili takajarrujen yhteydessä. Mekaanoinen käsijarru vaikuttaa takapyöriin. Pyörät ovat neljällä pultilla kiinnitetyt teräslevypyörät. Renkaat ovat Dunlop SP-vyörenkaat, rengaskoko 165-13.

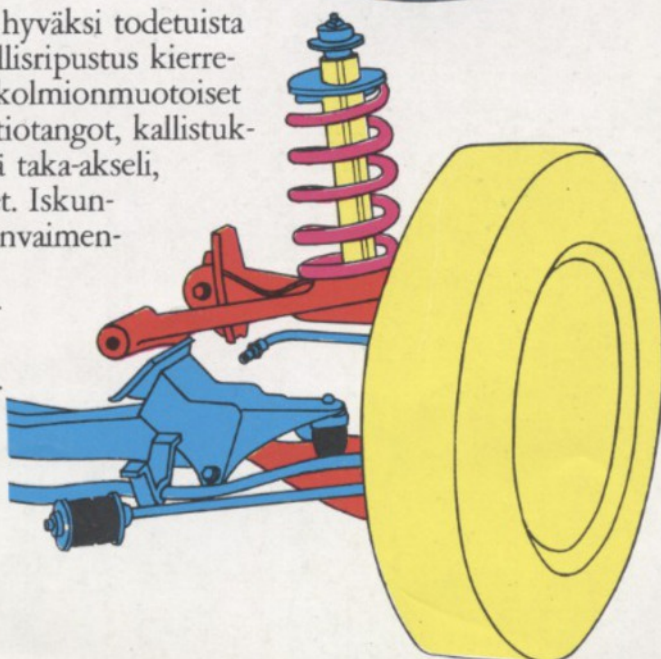


Koeteltu alustarakenne.

Alustarakenne on tasapainoinen ja hyväksi todetuista ratkaisuksista koottu. Etujousitus: erillisripustus kierrejousin, poikittaiset alatukivarret ja kolmionmuotoiset ylätukivarret, eteen suunnatut reaktiotangot, kallistuksenvaimennin. Takajousitus: jäykkä taka-akseli, pitkittäiset puolielliptiset lehtijouset. Iskuvaimennus: putkimalliset nesteiskunvaimentimet sekä edessä, että takana.

Ohjausvaihde on kierrukka- ja rullatyyppinen, välityssuhde 16,4.

Ohjauspyörä kääntyy 3³/₄ kierrosta.



WIHURI-YHTYMÄ OY

AUTOLA