

**Polski Fiat  
on päässyt pitkälle.  
Tosiasioittensa  
ansioista.**







# Polski Fiat on päässyt pitkälle. Tosiasioittensa ansiosta.

## Tosiasia 1:

Runsaat tilat viidelle hengelle ja matkatavaroille. Neljä leveää ovea. Sisällä kaksi mukavaa tuolia ja sohva.

## Tosiasia 2:

Hyvät jarrut. Neljä levyjarrua, tehostin, kaksipiiri-järjestelmä ja paineenrajoitusventtiili estämässä takajarrujen lukkiutumista missään olosuhteissa ennen etujarruja. Polski Fiat pysähtyy kahdeksankymmenen kilometrin tuntinopeudesta 3,4 sekunnissa. Vakiona olevat hyvät vyörenkaat ovat merkittävä osatekijä hyviin jarruihin.

## Tosiasia 3:

Tehokas lämmityslaite ja läpivirtaustuuletus pitävät ikkunat kirkkaina ja matkustamon miellyttävän lämpimänä kovillakin pakkasilla.

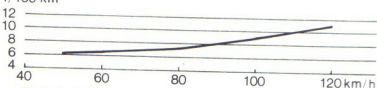
## Tosiasia 4:

Pirteä moottori. 84 hv DIN. Sylinterilavuus 1481 cm<sup>3</sup>. Suurin vääntömomenti 12,3 kpm kierrosluvulla 3200 r/min. Tehokkaat, nopeat ohitukset, miellyttävän hiljainen käyntiääni, huippunopeuttakin tarpeen vaatiessa melkoisesti.

## Tosiasia 5:

Polttoaineen kulutusta ei koskaan saisi esittää muuten kuin käyrällä (kts. alla). Polski Fiat on taloudellinen perheauto – varsinkin nykyisten nopeusrajoitusten vallitessa.

l/100 km



## Tosiasia 6:

Lähtee käyntiin. Siitä pitävät 770 watin vaihtovirtalaturi, 70 Ah:n kotimainen akku ja 12 voltin sähköjärjestelmä sekä mahtava käynnistinmoottori huolen.

## Tosiasia 7:

Alustarakenne on tasapainoinen ja hyväksi todetuista ratkaisuista koottu. Edessä erillisripustus kierrejousin, poikittaiset alatukivarret, kolmionmuotoiset ylätukivarret, eteen suunnatut reaktiotangot, kallistuksenvaimennin. Jäykkä taka-akseli, pitkittävät lehtijouset, eteen suunnatut yläpuoliset reaktiotuet.

## Tosiasia 8:

Vertaansa vailla oleva varustelutaso. Kaksi sivuille kääntyvää pehmustettua häikäisysojaa, valaistu hansikaslokero, kaksi karttataskua, pakettihylly, hattuhyly, viisi kyynärnojaa, kolme tukikahvaa, kolme tuhkakupia, savukkeensytytin, kaksi ovikahkaisijalla varustettua sisävalaisinta, polttoainesäiliön lukko, kaksi vaatekoukkuja, ehostosPELLI, portaattomasti säädettävät etuisuinten selkänojat, käsikaasu, kaksivaijärjestelmä, läpivirtaustuuletus, perutusvalo, ajovalot rekytykennällä, turvavyöt, moottoritilan ja tavarasäiliön valot, vapaatuletin, pohjapanssari, häikäisysoja perutuspeilissä, liitäntäkosketin lisävalaisimelle, kaksinopeuksiset tuulilasinyykkijät, pyyhkijöiden ja sähköisen pesulaitteen yhdistelmäkatkaisin ohjauspylväissä, varoitusvalo käsijarrulle, rikastimelle, ajovaloille, lataukselle, öljynpaineelle, polttoaineelle, nopeusmittari, matkamittari, osamatkamittari satametrijaoituksella, polttoainemittari, jäähdytysnesteen lämpömittari.

## Tosiasia 9:

Mallistoon kuuluu kolme tyyppiä: Polski Fiat 125 P, Polski Fiat 125 P Finn Special ja Polski Fiat 125 P farmari. Valinnan varaa on myös värien suhteen runsaasti.

## Tosiasia 10:

Kaikki tämä erittäin kohtuulliseen hintaan 16.500 mk. (Finn Special-varustelun lisä 1.780 ja farmari 18.500 mk.) Hinnat vapaasti tuontisatamassa. Maksuehdot: 40% käsiraha, maksuaikaa jopa 18 kk.

# Polski Fiat on päässyt pitkälle. Tosiasioittensa ansioista.

## Moottori: 84 hv DIN

Moottori on nelisylinterinen, eteen pitkittäin sijoitettu, nelitahtinen, nestejäähdytteinen rivimoottori.

Sylinteritilavuus on 1481 cm<sup>3</sup>. Sylinterien halkaisija on 77 mm ja iskunpituus 79,5 mm. Suurin teho, 84 hv DIN, saavutetaan kierrosluvulla 5400 r/min. Puriustussuhde on 9.

Polttoaineena käytetään 98 oktaanista bensiiniä.

Keskimäärin männännopeus on 14,3 m/s/5400 r/min.

Venttiilikoneisto on kansiventtiiliityyppinen. Ristiventtiilit toimivat työntangoilla ja keinuviivulla.

Ketjukäyttöinen nokka-akseli on sijoitettu sylinteriryhmän sivulle. Puolipallonmuotoiset palotilat.

Öljynsuodattimia on 2 kpl, keskipakosuodatin pääöljykana-  
vassa ja paperielementtisuodatin sivuvirtakanavassa.

Paineenalainen, suljettu nestejäähdytysjärjestelmä. Vesipum-  
pu, sähkötoiminen tuuletin, termostaatti ja paisuntasäiliö.

Moottoria ruokkii Weberin kaksikurkuinen, kiihdytyspumulla  
varustettu alaimukasutin. Uloshengityksestä huolehtii urheil-  
ullinen pakosarjaterttu, joka kokoaa pakokaasut kahteen  
poistoputkeen.

Sähkölaitteet ovat 12 voltitset, 70 Ah:n akku on vakiovaruste,  
samoin 770 watin vaihtovirtalaturi. Virranjakaja on keskipako-  
ja alipainesäätimien varustettu.

Vaihteisto on nelinopeuksinen, synkronoitu, vaihteenvälitsin

on sijoitettu lattialle. Kuiva yksilevykytkin. Avoin kardaan-  
akseli. Hypoidivetopyörästä.

Vaihteiston kokonaisvälitysuhheet: I: 15,38 II: 9,43 III: 6,11  
IV: 4,10 ja P: 15,87. Vetopyörästäön välitysuhde on 4,1.

**Levyjarrut kaikissa pyörissä, jarrutehostin vakiovarusteena.**

Jarrut ovat kaksipiiriset, 227 mm:n halkaisijan levyjarrut kai-  
kissa pyörissä ja tehostin on vakiovarusteena.

Kuormitusääteinen paineenrajoitusventtiili takajarrujen yhtey-  
dessä. Mekaaninen käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

Pyörät ovat neljällä pultilla kiinnitetyt teräslevypyörät. Renkaat  
ovat vyöreнкаat, koko 165—13 tai 155—13.

## Koelettu alustarakenne

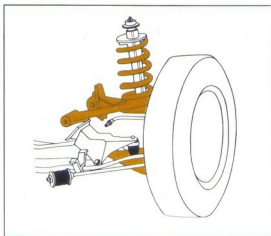
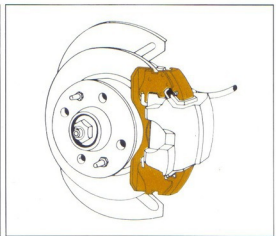
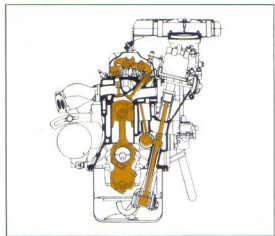
Alustarakenne on tasapainoinen ja hyväksi todetuista ratkai-  
suista koottu.

Etujousitus: erillisripustus kierrejousin, poikittaiset alatu-  
kivarret ja kolmionmuotoiset ylätukivarret, eteen suunnatut  
reaktiotangot, kallistuksenvaimennin.

Takajousitus: jäykkä taka-akseli, pitkittäiset puolielliptiset  
lehtijousit ja eteensuunnatut yläpuoliset reaktiotuet.

Iskunvaimennus: putkimalliset nesteiskunvaimentimet sekä  
edessä että takana.

Ohjausvaihdet on kierukka-ja-rulla-tyyppinen, välitysuhde  
1:16,4. Ohjauspyörä kääntyy 3/4 kierrosta.



# POLSKI FIAT 125P